



REGLEMENT



SEA JET STANDARD ORIGINAL ROBBE

1. MODELL

- 1.1 SEA-JET MIT SCHIFFSSCHRAUBEN, GETRIEBE UND E-MOTOR GEMÄß LIEFERUMFANG NO.1066
- 1.2 MODELLAUFBAU GEMÄß ROBBE-BAUANLEITUNG "SEA-JET", NUR DIE ART UND POSITIONIERUNG VON SERVO, EMPFÄNGER UND FAHRTREGLER IST FREIGESTELLT
- 1.3 KEINE BAULICHEN VERÄNDERUNGEN AM GESAMTEN MODELL, KEINE VERÄNDERUNGEN DES RUMPFES, KEINE ZUSÄTZLICHEN RUDER, FINNEN O.Ä.
- 1.4 KEINE GEWICHTSREDUZIERUNGEN JEGLICHER ART (Z.B. LÖCHER IM MOTORSPANT O.Ä.)
- 1.5 FAHRERFIGUR MUSS FARBIG LACKIERT SEIN UND AUF DEM MODELL SITZEN
- 1.6 UMLAUFEND UM DEN RUMPF (KOMPLETT) MUSS GEMÄß BAUANLEITUNG EINE GUMMI-PROFILSCHNUR ANGEBRACHT SEIN, UM BESCHÄDIGUNGEN AN ANDEREN MODELLEN BEI ZUSAMMENSTÖßEN ZU VERMEIDEN

2. ELEKTROMOTOR

- 2.1 VERÄNDERUNGEN JEGLICHER ART AM E-MOTOR SIND NICHT ERLAUBT!
- 2.2 MOTOREN, AN DENEN SICH ERKENNEN LÄSST, DASS DIESE GEÖFFNET WURDEN, FÜHREN ZUR SOFORTIGEN DISQUALIFIKATION
- 2.3 EINE WASSERKÜHLUNG FÜR DEN MOTOR IST ERLAUBT UND EMPFOHLEN
- 2.4 DER EINSATZ CHEMISCHER HILFSMITTEL (Z.B. SPRAYS ZUR KOLLEKTORREINIGUNG O.Ä.) AM GESAMTEN RENNTAG, SOWIE VOR ODER NACH EINEM RENNDURCHLAUF FÜHRT ZUR SOFORTIGEN DISQUALIFIKATION.
- 2.5 DER MOTOR POWER 600/24 NO. 4471 MIT ABGENOMMENEM RÜCKSCHLUSSRING ENTSPRICHT DEM MOTOR IM LIEFERUMFANG DES BAUKASTENS UND IST ALS ERSATZTEIL ZULÄSSIG, SOWIE DER MOTOR POWER 600/21 VENT NO.4497 (NACHFOLGER).

3. AKKU

- 3.1 EIN 3-ZELLIGER LIPO AKKU 3S 11.1V
- 3.2 EIN MIT LIPO-AKKU AUSGERÜSTETER SEA-JET MUSS MINDESTENS EIN GEWICHT VON 1500GR. HABEN, BEI UNTERSCHREITUNG DIESES GEWICHTS MUSS DER TEILNEHMER ZUSATZGEWICHTE IM INNERN DES MODELLS ANBRINGEN

4. FAHRTREGLER UND FERNSTEUERANLAGE

- 4.1 KEINE EINSCHRÄNKUNGEN, NACH FREIER WAHL
- 4.2 FERNSTEUERANLAGEN NUR IM 40 MHZ- SOWIE IM 2,4 GHZ-BAND

JANUAR 2023 RENNLEITUNG

RENÉ STADLER