

Alemannische Schiffmodell Freunde

Interessengemeinschaft der Vereine im Alemannischen Sprachraum.



Beiblatt zur neuen Klasse PM-3D (Planmodelle, erstellt in 3D-Technik)

Die Baubewertung der PM-Klassen anlässlich unseres Alemannen-Treffens 2023 in Goldach war recht anspruchsvoll - sprich, die Unterschiede aller uns vorgelegten PM-Exponate hätten unterschiedlicher nicht sein können.

Deshalb entstand die Idee, vollständig oder grösstenteils in 3D geplante/konstruierte, gedruckte und verbaute Teile im Schiffmodell als eigene Kategorie anzubieten. Diese Technik ist zukunftssträchtig und es gibt immer mehr so erstellte Exponate. Die speziellen Fertigungstechniken können neu bei der Bewertung überhaupt erst richtig berücksichtigt werden.

Beim Weltverband Naviga ist eine Lösung dieser Fragestellungen anhängig. Wieweit die nationalen Verbände sind, ist unbekannt.

Bewertungskriterien:

- Tragende Teile (Rumpf / Deck / Aufbauten) müssen mit der 3D-Technik erstellt sein.
- Das gleiche gilt für mindestens 50 % der übrigen verarbeiteten Teile.
- Damit die Baubewerter korrekte Notenblätter erstellen können, ist eine Dokumentation über die Planung/Konstruktion, die Druckarbeiten und das Verbauen der Rohlinge sehr von Vorteil.
- Abzüge wird es für aus dem Netz kopierte, den Fremddruck der Teile und das Verbauen von Kaufware geben
- Die übrigen Bewertungs-Kriterien werden wie bis anhin anlog der Naviga-Vorgaben umgesetzt.

Falls sich nicht mindestens 4 Modellbauer für die neue Klasse PM-3D anmelden, erfolgt automatisch eine Umteilung in die bisherige Klasse PM.

02.10.2023

Erich Schlagenhauff (2. Obmann und Schiedsrichter)